

Copyright © by Rafael Sanzio Araújo dos Anjos

Autorização concedida ao Repositório Institucional da Universidade de Brasília pelo detentor do direito autoral, em 26/09/2017, com as seguintes condições: disponível sob Licença Creative Commons 4.0 Internacional, que permite copiar, distribuir e transmitir o trabalho, desde que seja citado o autor e licenciante. Não permite o uso para fins comerciais nem a adaptação desta.

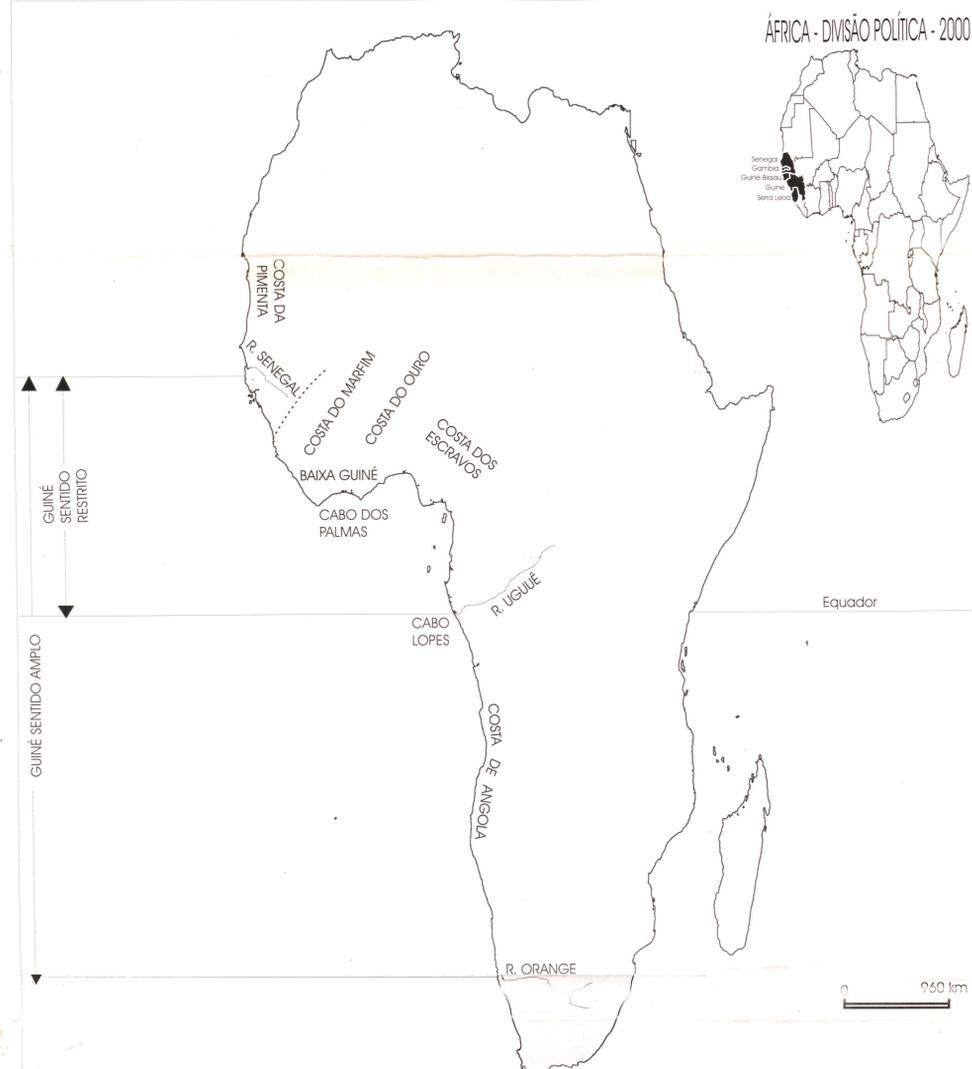
REFERÊNCIA

ANJOS, Rafael Sanzio dos. Coleção África-Brasil: cartografia para o ensino-aprendizagem. 2. ed. Brasília: Mapas Editora & Consultoria, 2005. v. 1. 8 mapas temáticos com escalas variadas.

Este mapa é parte integrante da Coleção África-Brasil: v. 1 que se encontra disponível no endereço: <http://repositorio.unb.br/handle/10482/30506>.

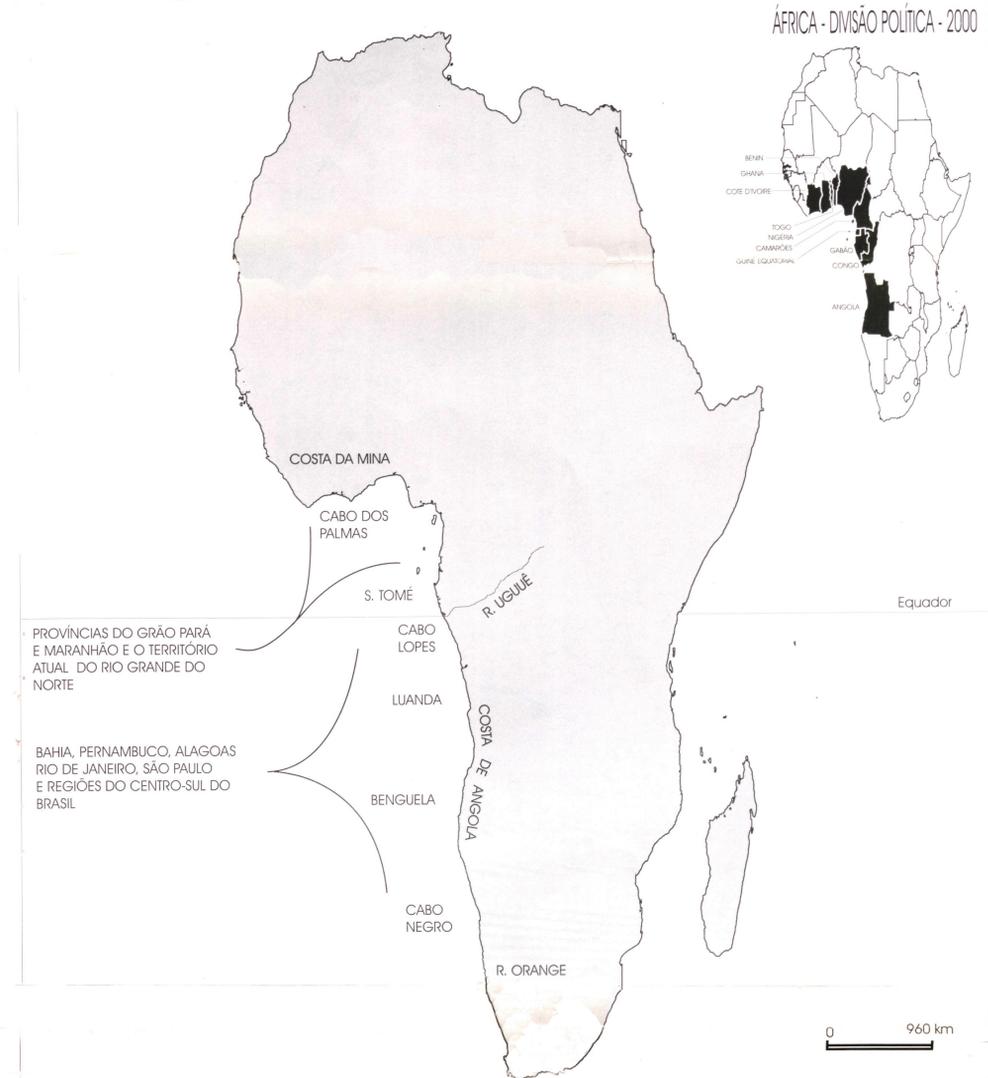
REFERÊNCIAS TERRITORIAIS DE ORIGEM DO TRÁFICO DE POVOS AFRICANOS ESCRAVIZADOS PARA O BRASIL

SÉCULO XVI



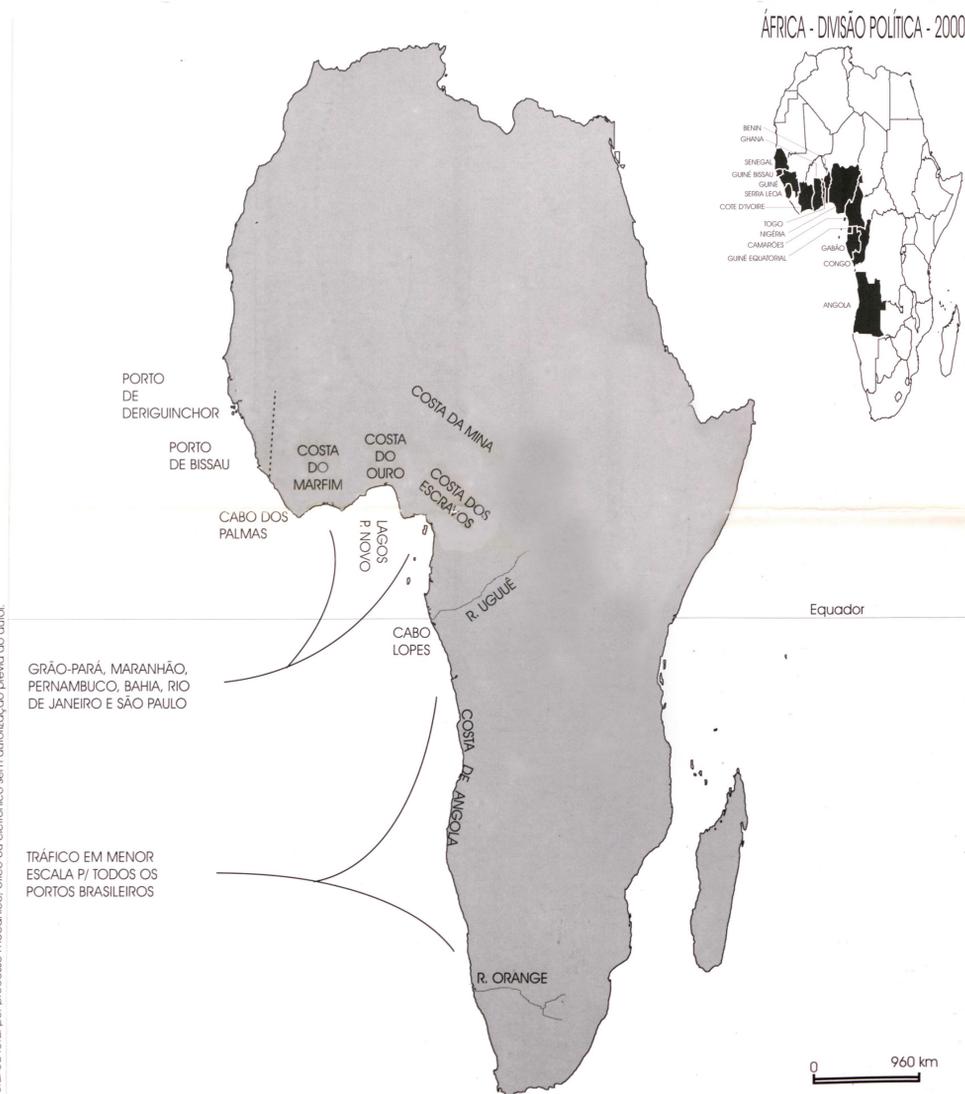
AS "PEÇAS DA GUINÉ" (POVOS AFRICANOS TRAZIDOS DA ALTA E BAIXA GUINÉ) CHEGAM NESTE SÉCULO PRINCIPALMENTE PARA AS REGIÕES AÇUCAREIRAS DE PERNAMBUCO E BAHIA, MAS TAMBÉM PARA O MARANHÃO E GRÃO-PARÁ. OS TERRITÓRIOS AFRICANOS ATINGIDOS PELO TRÁFICO ATUALMENTE NESTE SÉCULO CORRESPONDEM A PARCELAS DOS SEGUINTE PAÍSES: SERRA LEOA, SENEGAL, GUINÉ, GUINÉ-BISSAU E GÂMBIA.

SÉCULO XVII



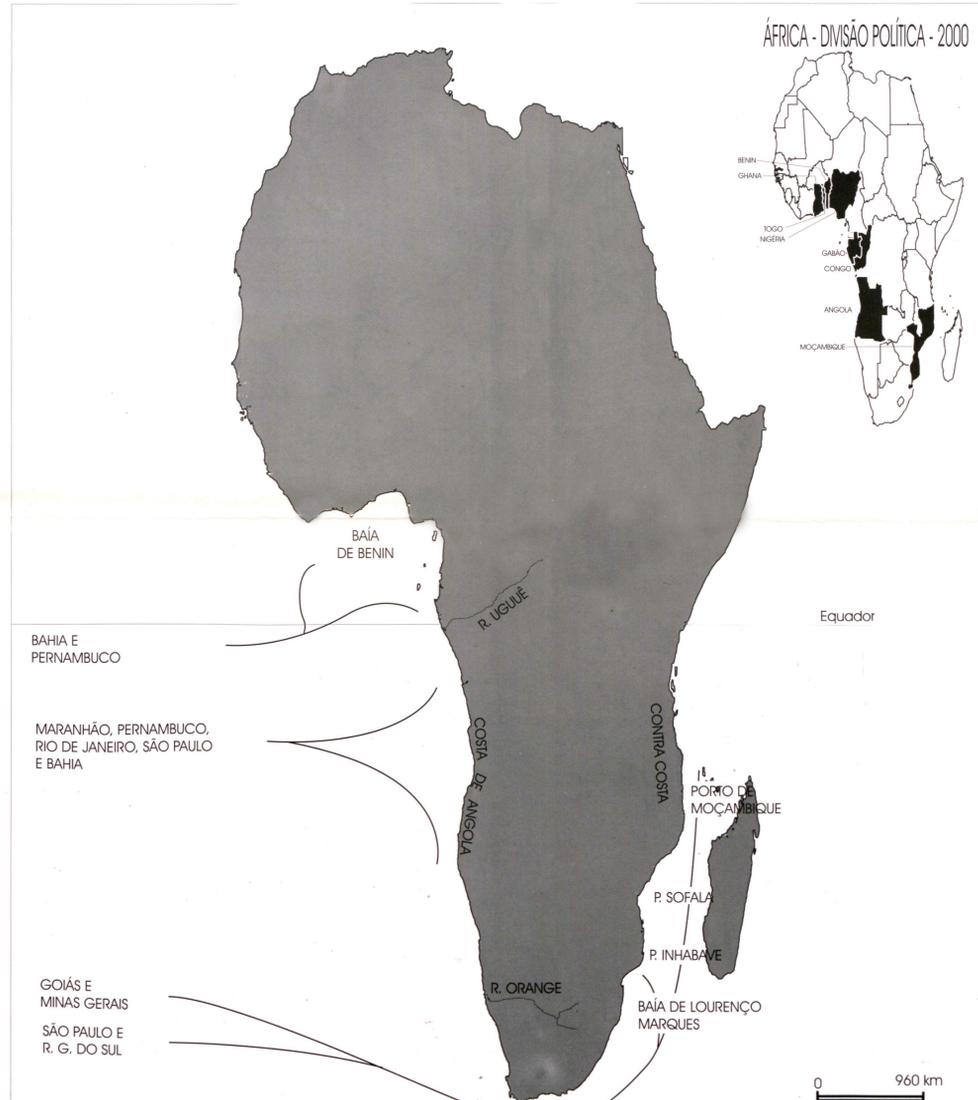
A "COSTA DE ANGOLA" É UMA DAS PRINCIPAIS REGIÕES DO TRÁFICO NESTE SÉCULO, E OS POVOS AFRICANOS TRAZIDOS DESTA COSTA ERAM TODOS BANTUS. COM A EPIDEMIA DA VARIOLA EM ANGOLA, O TRÁFICO TRANSFERIU-SE TEMPORARIAMENTE PARA A REGIÃO DA ALTA GUINÉ E PARA O GOLFO DA GUINÉ, REGIÃO QUE PASSOU A SER CONHECIDA POR "COSTA DA MINA". ESTES TERRITÓRIOS DA COSTA DA MINA NA ATUALIDADE TÊM CORRESPONDÊNCIA NOS PAÍSES DE CÔTE D'IVOIRE, GANA, TOGO, BENIN, NIGÉRIA E CAMARÕES E NA COSTA DE ANGOLA NOS PAÍSES DO CONGO, GABÃO, GUINÉ EQUATORIAL E ANGOLA.

SÉCULO XVIII



O FUMO ENROLADO DO RECÔNCAVO DA BAHIA ERA UM DOS PRINCIPAIS ARTIGOS DO COMÉRCIO DA COSTA DA MINA E DOS PORTOS DO TRÁFICO NEGREIRO NA REGIÃO DA ALTA GUINÉ. OS POVOS AFRICANOS VINDOS DESTA GRANDE COSTA ERAM SUDANÊSES ISLAMIZADOS OU NÃO. A MAIORIA DOS NEGROS DOS ANTIGOS ESTADOS IORUBAS NA COSTA DOS ESCRAVOS VIERAM PARA A BAHIA COM A DENOMINAÇÃO DE NAGÓS. A COSTA DA MINA E A COSTA DE ANGOLA CONSTITUEM AS MAIS IMPORTANTES E DURADOURAS EXTENSÕES TERRITORIAIS DAS ROTAS NOS SÉCULOS XVII E XVIII.

SÉCULO XIX



A PRIMEIRA METADE DO SÉCULO XIX CARACTERIZOU-SE PELOS VÁRIOS TRATADOS VISANDO ABOLIR O TRÁFICO NEGREIRO, O QUE NO BRASIL SÓ OCORREU EFETIVAMENTE EM 1850. OS ESPAÇOS GEOGRÁFICOS NA ÁFRICA AINDA ATINGIDOS PELO TRÁFICO NESTE ÚLTIMO CICLO TÊM CORRESPONDÊNCIA NOS SEGUINTE PAÍSES: GANA, TOGO, BENIN, NIGÉRIA, GABÃO, CONGO, ANGOLA E MOÇAMBIQUE.